

洛阳市孟津区发展和改革委员会文件

孟发改〔2025〕32号

签发人：张利波

办理结果:A

对区人大一届六次会议 第89号建议的答复

尊敬的杨志强等代表：

您提出的关于“加强氢能应用场景”的建议收悉。现答复如下：

在全球能源结构清洁化、低碳化转型背景下，氢能被视为本世纪最具发展潜力的清洁能源，是未来能源技术革命和产业发展的重要战略方向。孟津区以规模化产能（华久液氢）、技术创新（燃料电池系统）、场景示范（物流/工业绿氢）三轮驱动，承担洛阳市打造“中原氢都”的核心使命，并为河南省氢能战略提

供氢源保障与装备支撑。下一步，我区将紧紧围绕市委、市政府前瞻布局未来产业、提升我市战略位势的安排部署，立足我市氢能产业发展基础和氢能产业发展定位，优化产业布局，形成可持续发展的氢能产业链、生态链、价值链。

您的提案涉及氢能产业的发展。我区拟从以下几个方面加快氢能产业发展。

一、积极贯彻落实政策

区发改委会同区直有关部门认真贯彻落实省委省政府、市委市政府决策部署，以《河南省氢能产业发展中长期规划（2022-2035年）》《郑汴洛濮氢走廊规划建设工作方案》为引领，持续在加快推广应用、推动产业落地、完善政策体系等方面开展工作，重点突破氢能供给、氢能装备、氢燃料电池汽车等领域，在氢能产业高端环节抢占先机。

二、搭建创新科教平台

依托河南科技大学、清华大学高端装备研究院洛阳先进制造产业研发基地等高校、科研院所，搭建氢能燃料电池动力车辆及机械设备关键技术创新研发平台；推动双极板、电堆等产业链式发展，推进氢燃料电池汽车关键零部件自主研发和产业化；围绕城市群燃料电池汽车示范应用任务，加快推进氢燃料电池重卡、客车、专用车自主化、规模化生产，打造氢能产业关键零部件研发制造高地。

三、积极拓展应用场景

创新氢燃料电池汽车运营模式，促进氢燃料电池汽车市场推广应用。以交通领域为突破口，推进公共领域车辆示范应用。根

据河南省人民政府办公厅关于印发河南省氢能产业发展中长期规划（2022—2035 年）和郑汴洛濮氢走廊规划建设工作方案的通知，文件要求洛阳市鼓励优先推广冷链/物流车、环卫车、自卸/搅拌车、重型牵引车、城市公交、城际客车、文旅车辆、公务用车等氢燃料电池车辆，到 2025 年，洛阳市累计推广 360 辆以上。我区积极争取省、市级支持，推动我区氢能生产企业在示范应用城市群、郑汴洛濮氢走廊、郑汴洛城际旅游专线中进行推广应用。充分发挥我区广阔市场和丰富应用场景优势，探索拓展交通、工业等氢能场景应用，促进氢能产业供需两端协同发展。加强我区氢能生产企业与示范应用城市群内整车生产企业之间的相互合作，强强联合、共同做大氢能产业市场。

四、加强基础设施建设

适度超前搭建供给体系。统筹氢能产业和示范布局，合理把握发展节奏，逐步提升绿氢比例，稳步构建储运网络。充分发挥“郑汴洛濮氢走廊”重要节点和“燃料电池汽车示范试点城市”双重优势，通过持续推进氢能产业链条本地化、生产规模化、运营集约化，我区将依托华久公司氢能一体化项目和氢油气电综合能源站的基础，在具备条件的前提下，率先考虑在我区开展氢燃料电池车示范运营。同时加强我区加氢等配套基础设施建设。在氢气制储运加领域实现重点突破，发挥市政府对我区氢气生产中心的定位功能作用。

五、明确各级补贴措施

据了解，在省、市级层面，已出台氢能产业项目在用电、税收、用地等方面补贴措施。2023 年河南省已拨付孟津区华久氢能

新能源综合站项目省级补助资金 163 万元。在区财政资金盈余的前提下，我委积极向区政府呼吁区级层面支持性政策，及时与区财政、科工、自然资源、供电公司等相关部门进行沟通，争取在制度层面为企业的生产、运营方面提供强有力的补贴措施，助力企业发展。

您的建议与城市未来发展趋势高度契合，我们将密切关注。感谢您对孟津区发改工作的建议及关注，希望您能继续支持发改工作，欢迎再提宝贵意见！



联系单位及电话：孟津区发改委 67928010

联系人：牛裕祯

抄 送：区人大代工委（1 份），区委区政府督查局（2 份）。